

Skinnskattebergs kommun

2021-03-15

Dnr. KS 2021-264-101

Till Kommunalfullmäktige

Skinnskattebergs Kommun.

### Medborgarförslag.

Undertecknad föreslår att hastighetsbegränsningen genom Färna på väg 250 bibehålles.

Enligt KS sammanträdesprotokoll 2021-02-16, KS 2020-860-101 verkar den sökande haft samma argument som i reportaget i Fagersta-Posten 2021-03-08 där man kan läsaföljande: Att tankfordon på 70 ton framföres i 100 km. i tim. Detta faller på sin egen orimlighet då varje tungt fordon enl. lag är utrustat med fartbegränsare vilken bryter vid drygt 80 km. i tim. Av de 500-600000 mil jag har haft på våra vägar, så måste det vara en bedrift att köra 100 km. genom Färna, om det över huvud taget går. Då högsta bruttovikt på de flesta tyngre fordonskombinationer ligger på 64 ton. så kan heller inte det stämma.

Vidare så framföres det att "folk inte vågar gå längs trottoaren". Jag har ett flertal gånger kört genom Färna den sista tiden, och inte någon gång sett någon gå efter vägen. Jag förstår inte var problemet ligger.

Då vi har 13 chaufförer anställda så vet de mycket väl vad som gäller beträffande trafiksäkerhet. Nämnas bör att i de moderna lastbilarnas datorer kan man lätt kolla bränsleförbrukningen.

Kör man 50 km. i tim. så drar en motor på 600 hästkrafter under 5 lit. Mil. Höjer man farten ökar förbränsleförbrukningen, och sänker man farten till 30 km. så ökar förbrukningen till över 10 lit. per mil, då man måste växla ner flera växlar.

Följden blir att miljöpåverkan blir betydligt större, för att inte tala om bullret som ökar.

Hoppas verkligen att Kommunfullmäktige tager hänsyn till ovanstående och behåller 50 km. i tim. genom Färna på väg 250.



Bengt Södersten

Åkeri AB Bengt Södersten

Bysala.