

---

Plats och tid                      Sessionssalen, Kommunhuset den 23 juni 2016 kl. 13.00–14.00

Beslutande                      Carina Sándor (L), ordförande  
Ulf Kjellin (C)  
Tony Bölja (S)  
Lena Lovén-Rolén (S)  
Laila Jarstorp (L), tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare                Seija Ojala (S), ersättare  
Thomas Lenell, sektorchef teknik och service  
Nima Poushin, kommunchef  
Johan Boklund, kommunsekreterare

Utses att justera:                Lena Lovén-Rolén (S)

Plats och tid                      Personal- och kansliavdelningen den 23 juni 2016 kl. 15.30

Underskrifter:

Sekreterare


  
.....  
Johan Boklund

Paragrafer  
§ 97

Ordförande

  
.....  
Carina Sándor

Justerande

  
.....  
Lena Lovén-Rolén

---

Delegationsbeslut:

Justerandes sign.	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

§ 97

2016.0046.531

## Bussförbindelse till Västerås

Skinnskattebergs kommun har 2016-01-20 erhållit ett brev från Kollektivtrafikmyndigheten, KTM, inom Landstinget Västmanland. Ärendet gäller linje 880 mellan Skinnskatteberg och Västerås. Kollektivtrafikmyndigheten förslår att linje 880 läggs ned till tidtabellskiftet i augusti 2016. Detta med anledning av att Kollektivtrafikmyndighetens bedömning att linjen inte lever upp till de stomlinjepprinciper som Kollektivtrafikmyndigheten har tagit fram för länets stomlinjetrafik. En tjänsteskrivelse i ärendet finns upprättad.

-----

### Tidigare behandling av ärendet

Ledningsutskottet beslutade 2016-03-16, § 32, att bordlägga ärendet


Ledningsutskottet beslutade 2016-06-18, § 57, att målsättningen för Skinnskattebergs kommun ska vara att även fortsättningsvis ha en direktbuss till Västerås, alternativt via Ramnäs att förvaltningen får i uppdrag att till nästa ordinarie ledningsutskott förhandla med Kollektivtrafikmyndigheten

Ledningsutskottet beslutade 2016-06-15, 95, att förvaltningen får i uppdrag att fortsätta arbeta med ärendet att ärendet ska behandlas på ett extra sammanträde med ledningsutskottet torsdagen den 23 juni klockan 13.00

-----

Kommunchefen föredrar ärendet. Förvaltningen har varit i kontakt med Kollektivtrafikmyndigheten och ställt ett antal frågor samt framfört Skinnskattebergs kommuns ståndpunkt. Vad skulle den ökade kostnaden vara för Skinnskatteberg kommun, i det fall vi vill subventionera linje 880, med avsikt att nuvarande upplägg fortsätter?

För att kunna ta en diskussion och förhandling är Skinnskattebergs kommun i detta även intresserade att se möjligheter i samutnyttjande av linjen. I första hand ser kommunen möjligheten i att denna buss kunde utöka sin sträckning till att även omfatta Surahammar, men även Ramnäs.

Justerandes sign. 	Utdragsbestyrkande
---	--------------------

§ 97 forts.

Givetvis innebär detta ett visst tillägg på tidsramen för turen men det borde vara möjligt att få ut en större passagerarnytta i detta.

Kommunchefen anför vidare att Kollektivtrafikmyndigheten har svarat att därför så länge förutsättningarna inte ändras är det inte aktuellt att återstarta trafiken på linje 880. Självklart har kommunen rätt att beställa trafik för andra aktiviteter än allmänskollektivtrafik så som skolskjuts, färdtjänst mm. Den typ av trafik skulle eventuellt vara möjlig att drivas med mindre fordon som charter resor. Då behövs det en konkret uppdragsbeskrivning för att kalkylera kostnaden för den trafiken.

I ärendet yttrar sig Ulf Kjellin (C), Seija Ojala (S), Laila Jarstorp (L), Tony Bölja (S), Lena Lovén-Rolén (S) och Carina Sándor (L).


En ingående diskussion sker.

Ledningsutskottet enas om att föreslå kommunstyrelsen att skriva ett gemensamt brev till Kollektivtrafikmyndigheten vari kommunens politiska partier tar ställning för betydelsen av en direktbuss mellan Skinskatteberg och Västerås.

#### **Ledningsutskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen**

att skriva ett gemensamt brev till Kollektivtrafikmyndigheten vari kommunens politiska partier tar ställning för betydelsen av en direktbuss mellan Skinskatteberg och Västerås

-----

Justerandes sign. 	Utdragsbestyrkande
---	--------------------