

Skolskjutsreglemente Skinnskattebergs kommun

Antaget av kommunfullmäktige, 2021-11-25, § 83

Detta skolskjutsreglemente gäller tills vidare från och med augusti -22.



Bakgrund/inledning

Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i Skollagen (2010:800). Skolskjuts är en rättighet för de elever i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola med offentlig huvudman som går i den skolenhet där kommunen har placerat dem och som uppfyller skollagens förutsättningar för att beviljas skolskjuts (huvudregeln).

Utgångspunkter för bedömning av om rätt till skolskjuts föreligger är:

- Färdvägens längd
- Trafikförhållanden
- Funktionsvariation
- Annan särskild omständighet

Även elever som går i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola i andra skolenheter än den enhet där kommunen skulle ha placerat dem eller som går i grundskola, särskola och gymnasiesärskola anordnad av fristående huvudman kan ha rätt till skolskjuts om vissa ytterligare förutsättningar än de ovan angivna är uppfyllda. Utgångspunkten för dessa förutsättningar är att anordnande av skolskjuts för dessa elever kan ske utan att det medför organisatoriska och ekonomiska svårigheter för kommunen (tilläggsregeln).

De ovan återgivna förutsättningarna benämns nedan som huvudregeln respektive tilläggsregeln.

Särskild prövning i varje enskilt fall

En prövning av rätten till skolskjuts ska ske individuellt i varje enskilt fall med utgångspunkt i de författningsbestämmelser som reglerar rätten till skolskjuts. Samtliga förutsättningar som kan skapa grund för rätt till skolskjuts ska prövas och det ska i varje enskilt fall framgå att samtliga förutsättningar har prövats.

Vem är berättigad till skolskjuts?

Elev i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola som har Skinskattebergs kommun som hemkommun har rätt till skolskjuts i enlighet med gällande författningsbestämmelser och dessa riktlinjer. Med hemkommun avses den kommun som personen är folkbokförd i. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som han eller hon stadigvarande vistas i eller, om han eller hon saknar stadigvarande vistelseort, den kommun som han eller hon för tillfället uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskriven i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Elever inom fritidshemsverksamhet är inte berättigade till skolskjuts i enlighet med gällande författningsbestämmelser.

Elevens bostadsadress

Utgångspunkten för elevens rätt till skolskjuts utgörs av elevens bostadsadress, vilken som huvudregel är densamma som elevens folkbokföringsadress. I vissa fall kan utgångspunkten utgöras av en bostadsadress som inte är elevens folkbokföringsadress, till exempel vid placering i korttidsboende.

I vissa fall vid gemensam vårdnad anses eleven ha två bostadsadresser. Dessa fall benämns nedan växelvis boende. Om förutsättningar för växelvis boende är uppfyllda ska en bedömning av elevens rätt till skolskjuts göras med utgångspunkt i elevens båda bostadsadresser.

Förutsättningar för växelvis boende

- Båda bostadsadresserna är belägna inom Skinnskattebergs kommun.
- Eleven har sin ena bostadsadress belägen inom området för den skola som anvisats av kommunen (Gäller för tillämpning av huvudregeln, är inte nödvändigt för tillämpning av tillägsregeln).
- Boendet ska bygga på ett fast och varaktigt arrangemang och vara likvärdigt fördelat på de båda adresserna, till exempel boende varannan vecka på respektive adress. Det likvärdiga boendet och att det är fråga om ett fast arrangemang ska styrkas av vårdnadshavarna genom uppvisande av dom eller beslut, skriftlig överenskommelse mellan parterna eller genom underskrift av vårdnadshavarna på därför avsedd blankett.

Avstånd

Eleverna är berättigade skolskjuts om skolvägens längd mellan folkbokföringsadressen och anvisad kommunal skola överstiger nedan angivna kilometer. (Med skolväg avses kortaste användbara väg mätt från hemmet till skolan.) Skolskjutsen går mellan anvisad skolskjutshållplats i anslutning till hemmet och av skolan anvisad avlämnings-/upphämningsplats på skolgården.

Kortaste vägen för att ha rätt till skolskjuts:

- 3 km för elev i skolår F–9, särskola och gymnasiesärskola

En bedömning måste dock alltid göras om elevens färdväg från hemmet till skolan inte överstiger längsta avstånd för färdvägens längd enligt ovan ifall den inte uppfyller kraven på säkra trafikförhållanden och/eller om eleven i övrigt inte har förutsättningar att på egen hand ta sig till skolan (till exempel på grund av någon funktionsvariation).

Närmaste hållplats

Längsta tillåtna gångavstånd mellan hem och skolskjutshållplats:

- 1 km för elev i skolår F–2
- 2 km för elev i skolår 3–4
- 3 km för elev i skolår 5–9

Trafikförhållanden

Oavsett ovan nämnda avståndsregler kan skolskjuts beviljas om eleven till följd av trafikförhållandena enligt skollagen är berättigad till skolskjuts mellan hemmet och skolan, mellan hemmet och hållplats för linjetrafik eller mellan hemmet och anvisat uppsamlingsställe. Bedömningen görs av skolskjutsansvarig.

Res- och väntetider

Långa res- och väntetider ska om möjligt undvikas. Resan ska inte överstiga 60 min per resa mellan hållplats och skola åt någotdera håll. Väntetiden i anslutning till skoldagens början ska inte överskrida 30 minuter utifrån de för läsåret givna schemaramarna. Med schemaram avses tiden mellan den tidigaste starttiden och den senaste sluttiden för respektive klass för skoldagen.

Skolskjutsen ska anlända senast tio minuter före skoldagens start utifrån de för läsåret givna schemaramarna.

Varje dag har två olika sista sluttider för de olika klasserna. Väntetiden ska inte överskrida 15 minuter utifrån den givna sista sluttiden enligt de för läsåret givna schemamamarna.

Om exempelvis schemamamarna för en dag är 08:00–13:45 samt 08:00–15:30 ska skolskjutsen anlända mellan 07:30 och 07:50 på morgonen och hemfärd ska ske senast 14:00 respektive 15:45. Schemamamarna kan skilja sig åt för olika veckodagar.

Funktionsvariationer

Om en funktionsvariation föreligger ska en bedömning göras av huruvida funktionsvariationen påverkar elevens möjligheter att ta sig till skolan. Det ankommer på eleven och dess vårdnadshavare att presentera relevant underlag för bedömningen. Sådant underlag kan till exempel bestå av ett medicinskt utlåtande från läkare.

Kommunen har även ansvaret för att tillse att elev med tillfällig funktionsvariation erbjuds skolskjuts om det behövs för att eleven kostnadsfritt ska kunna ta sig till skolan och fullgöra skolplikten. Det saknar betydelse vad den tillfälliga funktionsvariationen består i eller hur den uppkommit.

Vid kortvariga tillfälliga funktionsvariationer föreligger inte rätt till skolskjuts. Exempel på sådan funktionsvariation är en skada som är bättre inom någon enstaka dag.

I prövningen av huruvida funktionsvariation som medför att skolskjuts ska beviljas föreligger ska handläggande tjänsteman alltid kontrollera möjligheterna att få kostnaderna för skolskjuts täckta av eventuell försäkring.

Annan särskild omständighet

Skollagen innehåller även en skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för elever på grund av ”annan särskild omständighet”. Syftet med denna punkt är att fånga upp situationer där det framstår som nödvändigt eller motiverat att bevilja skolskjuts trots att skolskjuts inte kan beviljas på grund av färdvägens längd, trafikförhållandena eller funktionsvariation hos elev.

Bedömningen görs utifrån de förutsättningar som är aktuella i det enskilda ärendet. Det kan till exempel vara fråga om hotsituationer, mobbningsituationer, särskilda sociala omständigheter eller dylikt.

Skolskjuts enligt tillägsregeln

Elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola på grund av särskilda skäl eller på grund av eget val är endast berättigade till skolskjuts om de uppfyller skollagens krav på skolskjuts till följd av färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionsvariation eller annan särskild omständighet och om skolskjuts kan anordnas av kommunen utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

Utgångspunkten för bedömningen av huruvida anordnandet av skolskjuts i dessa fall kan få ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån vilken skyldighet kommunen hade haft ifall eleven valt att gå i den skola som han eller hon placerats i. Utgångspunkten för bedömningen av ekonomiska svårigheter utgörs alltså av den kostnad kommunen skulle ha haft för skolskjuts om elev gått i den skola som kommunen skulle ha placerat eleven i. Om skolskjutsen i till den av eleven valda skolan är dyrare än vad det skulle ha varit i placeringsskolan saknas rätt till skolskjuts. Motsvarande bedömning görs med beaktande av de organisatoriska svårigheter som kan uppkomma.

Om förutsättningarna för skolskjuts enligt tilläggsregeln inte är uppfyllda till följd av organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen har eleven inte heller rätt att få ersättning för skolskjuts upp till det belopp som skolskjutsen skulle kostat om eleven valt att gå i placeringsskolan.

Motsvarande skyldighet för kommunen att erbjuda skolskjuts gäller även för elever som går i fristående grundskola inom kommunen. Även i dessa fall görs bedömningen på sätt som beskrivits ovan.

Kommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i fristående skolor inom kommunen under samma förutsättningar som elever vid kommunala skolor. För elever som går i friskolor utanför Skinnskattebergs kommun föreligger inte rätt till skolskjuts. Detta regleras i Skollagens 10 kap.

Avsteg från riktlinjerna

Riktlinjerna utgör tillämpningsföreskrifter till gällande författningsbestämmelser om skolskjuts. Om riktlinjerna i något avseende strider mot författningsbestämmelser eller mot fastställd tolkning av skolskjutsbestämmelserna ska riktlinjerna inte tillämpas i dessa delar.

Om det på grund av särskilda skäl skulle framstå som orimligt att tillämpa gällande riktlinjerna på sätt som föreskrivs i ett enskilt ärende ska ärendet tas upp till behandling i kommunstyrelsen och kommunstyrelsen kan då i det enskilda fallet besluta om annan tillämpning av riktlinjerna.

Ändrat behov

Beslut om skolskjuts fattas för ett läsår eller en termin i taget. Av beslutet ska det framgå att beslutet är tidsbegränsat. Av beslutet ska det också framgå att kommunen vid förändring av de omständigheter som legat till grund för skolskjutsbeslutet kan komma att ändra beslutet.

Den enskilde eleven och dennes vårdnadshavare ska informeras om att de omgående ska anmäla till kommunen om de förutsättningar som låg till grund för kommunens beslut att bevilja skolskjuts förändrats.

Försenade elever

Skolskjutsen kan inte vänta på elever som inte finns på uppsamlingsstället/utanför bostaden eller vid upphämtningsstället i skolan på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett tidsintervall ska eleven finnas på den anvisade platsen när tidsintervallet börjar (Exempel: Anges avgångstid för exempelvis skoltaxi till kl. 07:05–07:10 ska eleven finnas på uppsamlingsstället kl. 07:05.). Om eleven är försenad till den ordinarie turen beviljas inte någon extratur.

Ansvarsförhållanden

Skola, entreprenör, vårdnadshavare och elev har alla del i ansvaret under resan mellan hemmet och skolan.

Vårdnadshavares ansvar

- Vårdnadshavare har ansvar för att eleven kommer i god tid till hållplatsen.
- Vårdnadshavare har tillsynsansvar när eleven får skolskjuts.
- Vårdnadshavare har till uppgift att se till att eleven följer överenskomna ordningsregler.

Entreprenörens ansvar

- Under transport är det entreprenören och föraren som ansvarar för att gällande trafikbestämmelser och ordningsregler följs samt att överenskomna säkerhetsaspekter enligt upphandling följs.
- Föraren är skyldig att underrätta skolan om ordnings- eller säkerhetsproblem uppstår under transporten. Eventuella problem ska föraren/entreprenören lösa tillsammans med skolan.
- Det är inte tillåtet för föraren att släppa på eller av elever på andra ställen än de fastställda hållplatserna om inte annat anges genom intyg från förälder.
- Hämtning och lämning vid hållplatser ska följa angiven tidtabell.
- Säkerhetsövningar ska arrangeras.

Skolans ansvar

- Rektor ansvarar för kontroll av säkerheten vid skolornas skolskjutshållplats.
- Rektor ansvarar för att en särskild genomgång sker med de elever som färdas till och från skolan med skolskjuts. Genomgången ska bland annat omfatta trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid av- och påstigning, under färd samt vid förflyttning till och från fordon. Vidare ska lämnas råd och anvisningar om åtgärder och uppträdande i samband med en eventuell olycka. Entreprenören står för genomgången.
- När eleven anländer till skolan är det skolan som ansvarar för tillsyn och för att ordnings- och säkerhetsregler efterföljs. Detta gäller fram till hemfärdens påbörjande efter skoldagens slut.
- Skolan måste agera om någon utsätts för kränkande behandling i samband med skolskjutsen.
- Vid hemfärd är det skolan som ansvarar för att eleverna kommer i tid till uppgjorda avgångstider.

Force majeure

Vid vissa exceptionella förhållanden såsom oframkomligt väglag, naturkatastrofer eller andra extraordinära omständigheter kan kommunen inte garantera att skolskjuts kan utföras i enlighet med vad som beslutats. I dessa fall utgår inte ersättning till eleven eller dennes vårdnadshavare. Kommunen ska vid sådana förhållanden snarast upplysa om detta på kommunens hemsida.