

Ordförandebeslut gällande rambudget 2021 års för kollektivtrafik

Bakgrund

Kommunen beställer idag tre turer från Kollektivtrafikförvaltningen KTF, som en sk övriga trafik. Det är linje 56 Färna-Skinnskatteberg, 81 Riddarhyttan-Skinnskatteberg och 83 Färna-Fagersta Central (där vi har kostnad fram till kommungränsen). Kollektivtrafikens bruttokostnad för 2019 är 2,725 mkr och en uppskattad intäkt på 265 tkr. Antalet resor jämfört med 2018 har minskat med totalt 1 450 resenärer för linje 56 och 81.

Ärende

Linje 83 trafikeras mellan Färna och kommungränsen Bastmora. Linjen fortsätter i Fagersta till centralstationen och vidare till Lindgården. Kommunen har endast kostnad fram till kommungränsen.

Antal påstigande under september månad inom kommunen är 1 person i Stjärnvik mot Färna (tur 15:15 från Fagersta C). Snittet blir 0,04. Antal påstigna från Färna (tur 07:05) är 3 i Färna och 1 i Lilla Heden. Snittet blir 0,19.

Förvaltningen förestår att ta bort turen mellan Bastmora och Färna. Det finns ingen regelbunden pendlare på den sträckan. De få resenärer som önskar resande kan beställa kompletteringstrafik fyra resor i veckan.

Linje 81 trafikeras mellan Riddarhyttan och Skinnskatteberg. Morgonturen från Skinnskatteberg till Riddarhyttan, 07:25, hade inga resenärer under mätperioden, september månad. Resterande turer har i snitt mellan 0,7–6,0 resande. Helgturen ligger mellan 0,3–2,0 resande i snitt. Helgturerna under perioden 17 juni till 18 augusti går nästan helt tomma, i snitt åkte 0,0–0,3 resenärer.

Förvaltningen föreslår att ta bort morgonturen 07:25 från Riddarhyttan samt helgsturer både terminer och på sommaren. De få resenärer som önskar resande kan beställa kompletteringstrafik fyra resor i veckan.

Linje 56 trafikeras mellan Färna och Skinnskatteberg. Turer från Färna har de flesta påstigna vid Folkhögskolan. Snitt på antal resande från Färna är mellan 0,0–0,9. Antal resande varje dag på någon av morgonturerna är 1,2 resenärer och eftermiddagsturerna 0,14 resenärer. Snittet på antal resande till Färna är mellan 0,0–1,3. Antal resande till Färna på morgonen är 0,1 resenärer varje dag och eftermiddagsturerna är det 2,14 resenärer varje dag. Mätningen kan endast visa påstigande och inte avstigande vilket inte visar hur många som kliver av vid Folkhögskolan. Sommartid på 44 resdagar har endast 7 resenärer åkt buss från Bernshammar och 10 resenärer till Bernshammar. Statistiken visar inte vart de kliver på eller kliver av. Snittet ligger mellan 0,0–0,2.

Förvaltningen föreslår att bort linje 56 helt. Det finns ingen regelbunden pendlare på sträckan. De få resenärer som önskar resande kan beställa kompletteringstrafik fyra resor i veckan.

Förslaget till minskad kollektivtrafik innebär en minskad rambudget 2021 med 1,5 mkr. Kommunstyrelsens ordförande har fattat beslut i ärendet därför att ärendet brådskade då KTF ska tillhandha ha beslut senast den 27 januari.

Beslut

Kommunstyrelsens ordförande beslutar att anta förslaget till minskad kollektivtrafik inom Skinnskattebergs kommun.

Bilagor

Rambudget 2021 års kollektivtrafik - bilaga



Lena Lovén-Rolén
Kommunstyrelsens ordförande