

Handläggare: Kenneth Johansson
Sektor: Samhällsskydd & Beredskap

Mottagare: Kommunstyrelsen

Initiativ Räddningsstation

Beslut av Kommunstyrelsen den 17 maj 2022 står att läsa i § 110

"Kommunstyrelsen beslutar att uppdra åt kommunchefen, i dialog med ledamöterna i tekniska utskottet som styrgrupp, få uppdraget att utreda och presentera olika alternativ för att uppfylla behoven för en framtida räddningsstation i Skinnskattebergs kommun. Möjligheten finns att anlita extern konsulthjälp för att genomföra utredningen."

"att utredningen ska presenteras senast på kommunstyrelsens sammanträde 2022-12-13....."



Inledning/Bakgrund

Räddningstjänsten är i dag trångbodda i nuvarande brandstation på ca 470 m². Det är trångt i omklädningsrum, duschtrymmen, konferensrum och tvättrum för utrustning. Stationen saknar också omklädningsrum för larmkläder och har bristande ventilation. Idag används också externa lagerytor, i den av kommunen ägda LAS-hallen, för utrustning till verksamheten. För att kunna uppfylla behoven för en framtida räddningsstation i Skinnskattebergs kommun så beslutade kommunstyrelsen den 17 maj § 110 att utdela ett utredningsuppdrag.

Uppdraget är att titta över olika alternativ till räddningsstation /brandstation. De alternativ som gruppen tittat på är:

- Tillbyggnad till befintlig brandstation
- Ombyggd lokal till brandstation
- Nybyggnation brandstation

Olika kriterier för att bedöma behoven är främst:

- Tillräcklig yta för att inrymma verksamheten
- Flöden i byggnaden, från larm till återställning efter larm.
- Skriften "Friska brandmän" är en skrift för att förbättra brandmännens arbetsmiljö som är framtagen av bland annat MSB (Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap)
- Arbetsmiljöverkets lagar och författningar

Resultat

Tillbyggnad till befintlig Brandstation:

Att bygga ut befintlig brandstation och senare bygga om befintlig del till mindre vagnhall och omklädningsrum för dam och herr. Ytan som alla ska samsas på under byggnationen är den planen som finns framför befintlig brandstation. Tiden för att genomföra ombyggnationen kommer minst att vara 1 år. Statistiskt sett kommer det, under den tiden, vara ca 120 larm, vilket innebär att vi kommer att vara i vägen för varandra 2–3 gånger per vecka.

Konsekvenser med förslaget:

-En förutsättning för att verksamheten räddningstjänst ska fungera bygger på att det finns rutiner, som är övade i minsta detalj. För att kunna rycka ut på 5 minuter är behovet vid inryckning att parkera sin privata bil och byta om, att ta beslut om vilken utrustning som det kan finnas ett behov av kommer med. Tid för detta är maximalt 1 minut. Om det då ska vara en byggarbetsplats samtidigt, kommer

detta inte att fungera. Samma sak gäller för byggarbetare som kommer att vara "störda" av verksamheten.

-Platsen att bygga ut på är gammal sjöbotten, samma som befintlig brandstation står på, marken kommer att sjunka och pålning måste ske. I dag står brandstationen på pålar av järnvägsräls och befintlig markbädd ligger ca 40 cm under betongplattan som huset står på (huset hänger i luften).

-Det hållet som det är möjligt att bygga ut på är mot JVA stationen och i samma liv som befintlig station är byggd. Detta kommer att generera mindre parkeringsmöjligheter för inryckande personal eller långt till dörren på brandstationen för inryckning. Det innebär också en säkerhetsrisk att korsa trafiken mellan inryckande privatbilar och utryckningsfordon.

-Att höja befintlig brandstation eller att bygga en våning till är kanske inget problem byggt tekniskt, men då uppkommer behovet av att riva byggnaden för att senare konstruera huset för 2 våningar. Detta kommer att komplicera verksamheten och byggarbetet tar mer tid, minst 1 år.

- Att få till flödet i den ombyggda stationen, utifrån arbetsmiljöverkets lagar och författningar och skriften "Friska brandmän", är en utmaning.

Ombyggdlokal till Brandstation (LAS):

Vi har tittat på olika byggnader i kommunens regi som skulle kunna fungera för att klara insatstiden 5 min (som är ett krav för oss). Den lokal som eventuellt skulle fungera är LAS på Fagerstavägen. Lokalen är 600 m² och 6 m hög.

-Att bygga till den med drygt 500 m² för omklädning, lektionssal, kontor och 30 m² för reservkraft är möjligt, men tomten har endast en yta att bygga ut på, det är mot Fagerstavägen.

- In och utfart upplevs hamna i ett "skymt" läge i inner svängen med utbyggnaden, men det är en fråga för Trafikverket.

-Byggnaden har inget befintligt avlopp vilket innebär att golvet måste bilas upp och gjutas nytt med avrinning till brunnar mm.

-Tomten är begränsad bakom och mot järnvägen vilket gör att det inte går att bygga ut. Tomten måste skärmis av för att intill liggande verksamheter inte ska vara i vägen för inryckning och utryckning. Utfart på Fagerstavägen kommer att vara i "innerkurva" med skymd sikt mot samhället.

-Höjd beredskap är något som alla kommuner kommer att behöva jobba med. Idag vet vi inget annat än att kommunerna och framför allt räddningstjänsterna kommer att vara delaktiga i det arbetet. Vad detta innebär kommer troligen visa sig inom en snar framtid. Indikationer finns att behov för lager av materiel och utrustning till räddningstjänsten kommer att vara med.

-Att bygga för framtiden. Verksamheten får plats i denna lokal, men det kommer inte att finnas plats för förvaring av materiel som redan finns i dag, utan det kommer fortsättningsvis att behöva hyras ett förråd, men det kommer inte att inskränka på insatstiden som det gör i dag.

-Byggnaden inklusive tomten kommer att bli "maxad" det finns igen möjlighet för utveckling för framtiden. Utan det löser bara dagens problem.

- Lokalen skulle troligen gå att anpassa till det flöde, lagar och behov som efterfrågas utifrån dagens regler. Detta är något som behöver utredas mera för att få ett svar på.

Nybyggnation Brandstation:

Att bygga en ny och ändamålsenlig lokal har många fördelar.

-Verksamheten fungera utan hinder av byggnation och byggtrafik.

-Det går att anpassa lokalen till de lagar och behov som krävs.

-Att bygga brandstationen på tomten som är inköpt för ändamålet gör att eventuella nya krav på verksamheten kan planeras för framtiden. Tomten på Fagerstavägen har plats för att utvecklas.

-Höjd beredskap är något som alla kommuner kommer att behöva jobba med. Idag vet vi inget annat än att kommunen och framför allt räddningstjänsten kommer att vara delaktiga i det. Vad detta innebär konkret kommer vi med all sannolikhet att bli varse om inom en snar framtid. Materiel och utrustning till räddningstjänsten kommer att vara med. Här finns möjlighet att förvara eller bygga något om behovet uppstår.

-Tittar vi tillbaka till 1958 när dagens brandstation byggdes så fanns det brandvärn i både Färna, Hed och Riddarhyttan, det fanns även en Industribrandkår som kunde hjälpa kommunen vid större bränder. Uppdraget som Kommunens brandkår hade på den tiden var nästan bara BRAND. Alla brandvärn försvann tidigt 70-tal och Industribrandkåren 1986.

-Idag så ingår det nästan alla typer av olyckor inklusive brand i vårt uppdrag. Det har gjort att fordonen har blivit större för att få plats med mer utrustning, så dagens brandstation är för liten sedan flera år bakåt i tiden.