

Länsgemensamma riktlinjer färdtjänst och riksfärdtjänst

KTM240053

Sammanfattning

Kollektivtrafikförvaltningen fick i januari 2024 uppdraget att ta fram förslag på länsgemensamma riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst. Materialet har tagits fram efter dialoger med ansvariga chefer och handläggare i länets kommuner. Även Funktionsrätt Västmanland har deltagit i samråd i frågan.

Förslaget syftar bland annat till att:

- Förenkla och jämna servicenivån mellan länets kommuner för färdtjänst och riksfärdtjänst, samt
- genom ett länsgemensamt regelverk åstadkomma tillfredsställande trafikförsörjning för personer med funktionsnedsättning inom länet.

Målet är att:

- Erbjudas en likvärdig bedömning och enhetlig servicenivå på färdtjänsten oavsett var i länet den färdtjänstberättigade bor eller verkar, samt
- möjliggöra synergieffekter av stordrift.

Tre områden som är möjliga att anta och ansluta sig till:

1. Ett gemensamt regelverk.
2. Ansluta sig till en gemensam myndighetsutövning via Kollektivtrafikförvaltningen.
3. Ansluta sig till gemensam transportlösning via gemensamt upphandlade transporter, i den mån man vill och det passar utifrån existerande avtal i kommunerna.

Regionala ledningsgruppen ställer sig positiv till att anta ett gemensamt regelverk och har i uppgift att på hemmaplan i respektive kommun förankra frågan på det sätt man önskar.

Samverkansgrupp Kollektivtrafik och infrastruktur har, vid sammanträde 2025-09-19, överlämnat frågan till strategisk regional beredning med rekommendation att föreslå länets kommuner anta det föreslagna regelverket.

Strategisk regional beredning beslutade vid mötet 2025-10-10 att rekommendera länets kommuner att anta länsgemensamt regelverk för färdtjänst.

Beslut

Föreslås att antar länsgemensamt regelverk för färdtjänst.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för färdtjänst slutlig
- Riktlinjer för Riksfärdtjänst slutlig
- Bilaga 1 svar för hantering av kommunernas inspel efter första versionen av Förslagen
- Bilaga 2 Ekonomiska konsekvenser 4.0