

Majoritetens viljeinriktning avseende ny brandstation i Skinnskattebergs kommun

Bakgrund

Brandstationen i Skinnskattebergs kommun byggdes på 1960-talet och är idag kraftigt föråldrad. Dokumenterade brister rör arbetsmiljö, säkerhet, hygienzoner, logistik och byggnadstekniska funktioner. Enligt dokumentet:

”Stationen är kraftigt underdimensionerad och tekniskt föråldrad. Flera allvarliga brister identifieras...” (Sweco, 2024)

Frågan om ny brandstation har utretts i flera omgångar sedan 2014. Samtliga utredningar — kommunens förstudie, Swecos riskbedömning och Prospero-rapporten — pekar entydigt på att **nybyggnation är det enda långsiktigt hållbara alternativet**.

Kommunfullmäktige återremitterade ärendet 2024 med krav på ett konkret projekt, trovärdig budget och förslag på finansiering. Detta underlag svarar på dessa krav.

Arbetsmiljö och lagkrav

Nuvarande station uppfyller inte arbetsmiljölagen eller lagen om skydd mot olyckor LSO (2003:778). Sweco konstaterar att bristerna till största del beror på utrymmesbrist och *inte kan åtgärdas inom befintlig byggnad*. Exempel:

- Avsaknad av separata omklädningsrum
- Kontaminationsrisk mellan rena och smutsiga zoner
- För små portar och nivåskillnader som påverkar säkerheten
- Otillräckliga hygienutrymmen

”Detta innebär att arbetsmiljölagen och LSO inte kan uppfyllas i nuvarande station.” (Sweco, 2024)

Risker vid uteblivet beslut

Dokumentet beskriver tydliga risker:

- Fortsatt akut arbetsmiljösituation
- Försvårad rekrytering av RIB-personal
- Driftavbrott i befintlig station
- Fördyringar vid ytterligare fördröjning

”Nollalternativet medför ökade risker och fortsatt eftersatt arbetsmiljö.” (Analys, s. 7)

Ekonomi

Kostnaden för nybyggnation uppskattas till ca 55 mnkr. Kalkylen bygger på tidigare anbud och jämförbara projekt. Fördyringar kan förekomma, men detta är den mest kostnadseffektiva lösningen långsiktigt.

Renovering bedöms som både dyrare och otillräcklig.

Funktion och framtida beredskap

En ny station möjliggör:

- Moderna hygienzoner
- Anpassning till dagens fordon
- Energieffektiv drift
- Övningsytor och utbildningslokaler
- Förmåga att verka vid höjd beredskap och krig

”Nybyggnation ger långsiktig lösning, energieffektivitet och bättre anpassning till moderna krav.” (Analys, s. 7)

Tidplan

En rimlig tidplan förutsätter beslut senast sommaren 2026:

- Upphandling: juni–augusti 2026
- Projektering: augusti–november 2026
- Produktion: december 2026 – februari 2028
- Driftstart: före sommaren 2028

Sammanfattande bedömning

Alla genomförda utredningar är samstämmiga: **en ny brandstation är nödvändig, brådskande och den enda lösning som uppfyller lagkrav, arbetsmiljökrav och framtida beredskapsbehov.**

Dokumentet uttrycker tydligt:

”Ett beslut om nybyggnation bör fattas snarast eftersom arbetsmiljösituationen i nuvarande brandstation är akut.” (Analys, s. 7)

För att säkerställa en robust räddningstjänst i Skinnskatteberg och uppfylla kommunens ansvar enligt LSO krävs att projektet startas omgående.

Förslag till beslut:

Tekniska utskottet föreslår Kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att starta projektet *Ny brandstation i Skinnskatteberg* och tilldela en budget som inkluderar kostnader för uppdaterade handlingar, inredning och oförutsedda utgifter.

att genomföra upphandling av byggprojektledare.

att revidera och uppdatera befintliga upphandlings- och projekteringshandlingar till dagens lagkrav.

att upphandla ny brandstation som totalentreprenad via partnering.



.....
Bo Öberg tf Ordf. TU